

Zug mit Zellstoff



Abfahrender Zug mit Containern





Abladen der Zellstoffballen

Die in Zusammenarbeit mit unseren Partnern Wincanton, HGK und der Stadt Bergisch Gladbach entwickelte Logistikstrategie verfolgt das Ziel, Warenströme von der Straße auf die Schiene zu verlagern. Ein wesentlicher Bestandteil dieser Strategie ist das 1999 von der BGE Eisenbahn Güterverkehr Gesellschaft mbH in Bergisch Gladbach errichtete Logistikzentrum mit 34.000 Palettenstellplätzen und 2.500 Lagerplätzen im Blocklager. Es ist 157,5 m lang, 40 m breit und 26,3 m hoch. Hier werden täglich durchschnittlich 90 LKW und 20 Container beladen und auf den Weg gebracht.

Die in Zusammenarbeit mit unseren Partnern Wincanton, HGK und der Stadt Bergisch Gladbach entwickelte Logistikstrategie verfolgt das Ziel, Warenströme von der Straße auf die Schiene zu verlagern. Ein wesentlicher Bestandteil dieser Strategie ist das 1999 von der BGE Eisenbahn Güterverkehr Gesellschaft mbH in Bergisch Gladbach errichtete Logistikzentrum mit 34.000 Palettenstellplätzen und 2.500 Lagerplätzen im Blocklager. Es ist 157,5 m lang, 40 m breit und 26,3 m hoch. Hier werden täglich durchschnittlich 90 LKW und 20 Container beladen und auf den Weg gebracht.



Dank der Anbindung des Werkes und des Logistikzentrums an das Schienennetz konnten ca. 16.000 LKW pro Jahr auf die Bahn verlagert werden